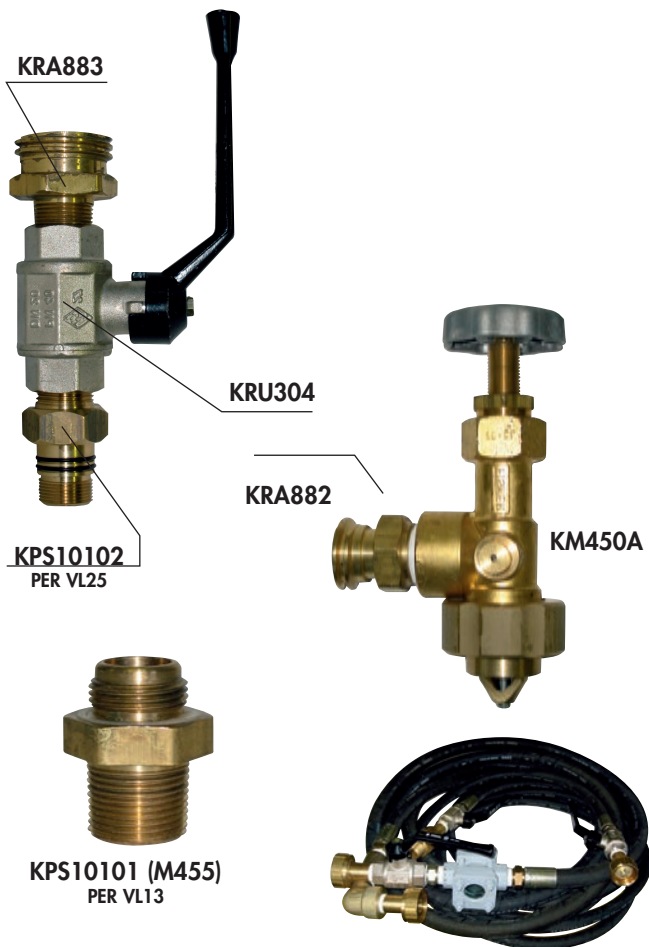


## APPARECCHIATURE PER LO SVUOTAMENTO DEI PICCOLI SERBATOI FUORI TERRA (EJETTORE VENTURIMETRICO) EQUIPMENT TO EMPTY LPG ABOVE GROUND TANKS (VENTURIMETRIC EJECTOR)



L'eiettore venturimetrico è un apparecchio di facile uso che permette di effettuare, in maniera semplice e veloce, lo svuotamento dei piccoli serbatoi per lo stoccaggio del GPL, installati presso gli utenti, che devono venire rimossi.

Per compiere questa delicata operazione, infatti, l'eiettore consente di impiegare una autobotte solitamente adibita al rifornimento, senza il pericolo di creare inconvenienti per la pompa di travaso.

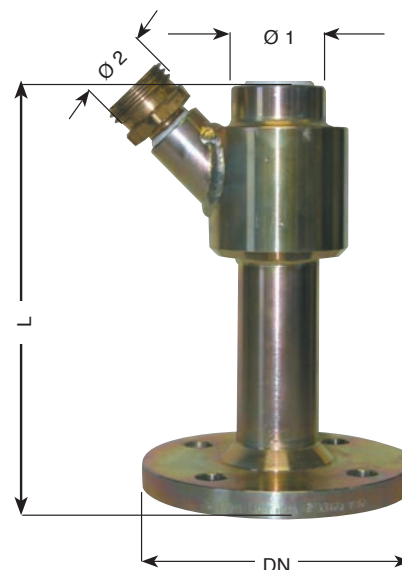
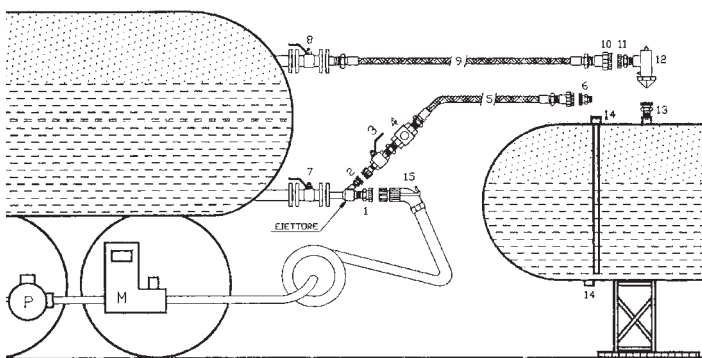
L'eiettore è uno strumento leggero e di facile prensilità, realizzato in acciaio al C. e finito esternamente con trattamento di tropicalizzazione; deve essere collegato all'autobotte tramite il bocchello utilizzato per il caricamento della fase liquida; per tale motivo può essere fornito con connessione di attacco flangiata (esecuzione standard) oppure dotato di raccordo girevole a filettatura rapida (esecuzione su richiesta).

All'estremo opposto l'eiettore è dotato di due raccordi rapidi, entrambi realizzati in materiale antisintilla ed anch'essi dotati di filettatura rapida maschio  $\varnothing 1\frac{3}{4}$  ACME; uno montato assialmente ed uno derivato lateralmente: sul primo può venire innestata la pistola normalmente usata per l'operazione di rifornimento dei serbatoi, sull'altro dovrà essere collegato il tubo flessibile proveniente dalla valvola di prelievo liquido montata sulla generatrice inferiore o su quella superiore del serbatoio da svuotare.

A questo punto è necessario equilibrare, per mezzo di un altro tubo flessibile che le ponga in diretto collegamento, anche le fasi "vapore" dei due serbatoi come in una normale operazione di travaso a ciclo chiuso. Una volta accertato che nel circuito realizzato non vi siano perdite in atmosfera, si può mettere in funzione la pompa dell'autobotte che, riciclando il GPL nello stesso serbatoio dal quale lo preleva, creerà, all'interno dell'eiettore una depressione tale da aspirare il GPL in fase liquida dal recipiente da svuotare.

L'eiettore viene posto in commercio singolarmente oppure in un "KIT" che comprende, oltre l'apparecchio, anche gli accessori necessari per realizzare lo schema di collegamento, peraltro ben illustrato anche da un esauriente libretto d'istruzioni.

### SCHEMA DI INSTALLAZIONE



DN	Ø 1 NPT F.	Ø 2 NPT F.	L mm	PESO kg
50	1" 1/4	3/4"	246	6,00

Cod.	Descrizione / Description
KEV5	Kit eiettore venturimetrico dotato di manichetta lunghezza 5 mt
KEV10	Kit eiettore venturimetrico dotato di manichetta lunghezza 10 mt